



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	Ankarská – přímé návaznosti na SSZ přejezd pro cyklisty (A 150)
Délka:	cca 200 m
Projektový stupeň:	Stavební úpravy + dopravní značení
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	11.1.2010
Zpracování:	KCD (cyklo.praha-mesto.cz , cyklo@cityofprague.cz) ¹
Přílohy:	2x formát A3: skica KCD + studie Eltodo
Evidenční číslo ZK:	2010/01

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Hlavní cyklotrasa **A 150** je významnou dopravně-rekreační spojnici oblasti „starého“ Břevnova a sídliště Petřiny. Předmětem této zadávací karty je řešení problematického úseku, resp. lokality okolo místa příčného překonání Ankarské ulice: napojení zaslepené ulice Za Zahradou na širokou parkovou cestu, resp. do vozovky ulice Šantrochova (v oblasti parkovité).

Předmětem této zadávací karty není řešení dopravního režimu a úprav široké parkové cesty souběžné s komunikací Ankarská, kde je zachován stávající stav (tj. bez úpravy DZ).

Průběh trasy

začátek:	U Větrníku
průběh:	Za Zahradou – přejezd Ankarské – parkové cesty
konec:	Šantrochova



2. Uspořádání trasy

úsek	opatření / režim
U Větrníku	<ul style="list-style-type: none">• stavebně stávající stav (vozovka+chodník)• režim (varianty k prověření):<ul style="list-style-type: none">◦ B 11: zákaz vjezdu všech motorových vozidel◦ V10a: oddělená stezka pro chodce a cyklisty
přejezd Ankarské	<ul style="list-style-type: none">• přejezd pro cyklisty + přechod pro chodce, související stavební úpravy v PP, DZ: pravý odbočovací pruh v HDP Ankarské• PD (a realizace): Eltodo (nutná přímá koordinace)
parkové cesty	<ul style="list-style-type: none">• úpravy stavebního stavu: rozšíření, resp. doplnění cest• DZ: V10a – oddělená stezka pro chodce a cyklisty• požadováno koridorové vedení od přejezdu pro cyklisty přes Ankarskou až po vozovku ulice Šantrochova:<ul style="list-style-type: none">◦ oddělené od pěších pomocí VDZ, resp. úprav pro nevidomé hmatnými pásy◦ společně s pěšími v prostorech mimo „chráněný prostor pro nevidomé, resp. handicapované“• zpevněné povrchy ve stejné úrovni, nepoužívat zábradlí apod.
Šantrochova	<ul style="list-style-type: none">• provoz v HDP, antiparkovací úprava v místě napojení do HDP (např. balisety)• vozovka bez stavebních úprav

- směrové značení cyklotrasy bude doplněno pouze v nezbytně nutném rozsahu, především lokálního významu (např. nepřímé odbočení na Ankarské apod.)
- na přilehlých komunikacích budou provedeny nezbytné úpravy DZ (např. dodatkové tabulky E 13 pod IP 10a „Slepá pozemní komunikace“ apod.)

3. Varianty k prověření

- způsob stavebního provedení a rozsahu úprav parkových cest a ploch:
 - preferována jsou co nejjednodušší řešení a vytvoření především sdíleného prostoru
 - vhodně kombinovat zpevněné plochy živice a mlatového povrchu, především s ohledem na přirozené pěší (a cyklistické) vazby a ochranu zeleně

4. Kritická místa

místo, úsek	možnost řešení
úsek napojení parkových cest na stavbu SSZ (Eltodo)	<ul style="list-style-type: none">• zachování stávajícího stromu: zúžení živičného povrchu části stezky pro cyklisty a mlatovým povrchem, umožnit obousměrné objíždění stromu (viz skicu a situaci v příloze)• nutná důsledná koordinace přípravy a realizace obou akcí



5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - –
- **připravované**
 - –
- **plánované**
 - A 150 – ostatní úseky

6. Vazby na veřejnou dopravu

- výhledově napojení ke stanicí metra A (Petřiny)

7. Významné cíle

doprava:	Ústřední vojenská nemocnice, sídliště Petřiny...
rekreace:	Břevnovský klášter, obora Hvězda...

8. Koordinace

- viz bod 5
- výstavba přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty SSZ 6.804 Ankarská: Eltodo

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítím prací na PD – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky* > *Směrové dopravní značení cyklotras*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)